

B R M 1 0 6 逗子 2 0 0 k m 参加のご案内 内 (2 0 2 4)

B R M 1 0 6 逗子 2 0 0 k mにお申し込みいただき有難うございます。
ルート上注意を要する箇所と当日のスケジュール等をお知らせします。

ルート上注意を要する箇所について：

1. 交通渋滞情報：

本コースは概ね相模湾の海岸線にそって、逗子から伊豆高原を往復するルートとなっています。通年にわたって鎌倉市の七里ヶ浜、江の島周辺は大変交通量が多く、特に夕方の時間帯は道路が渋滞します。帰路多くのファミレスが集中する鵠沼海岸通過中は急に店に入ろうとする車に十分注意してください。

2. PC 1 の場所はローソン「西湘江の浦店」です。

<http://store.lawson.co.jp/store/193016/>

3. 折り返しの P C 2



富戸駅は写真ポイントです。ドーロ商店は閉店しましたが、同じ場所で食料品を置いているお店が開業しています。ただし、品数がすくないのです。補給食は往路伊東市内のコンビニで確保してください。快晴であればドーロ商店付近からの大島の眺望が素敵です。

4. 往路、湯河原の先、熱海ビーチラインに入らないように注意をしてください。旧道に入るためには熱海ビーチライン入口付近ではやや右方向に車線変更をする必要があります。この際、ビーチラインに入ろうと左方向に向かう車に注意をしてください。キャッツアイもありますので、ここは要注意です。
5. 熱海海岸を過ぎてから多くのトンネルを通過することになります。そこで、少しでもトンネルを通過しなくても済むように、往路は錦ヶ浦から4つのトンネルの迂回路を正式とします。復路は迂回路が反対車線になりますので、そのままトンネルを通過してください。

(トンネル迂回路については本文下の写真と説明文もご覧ください。)

- ◆ 錦ヶ浦：ホテルニューアカオ入口Y字を左方向へ入ってください。海にせり出したこの道路は車は殆ど来ませんし、崖っぷちから伊豆を見

渡す景観は素晴らしい。勾配も緩いです。その先2つのトンネルも迂回してください。

- ◆ 網代：新網代トンネル入り口直前を左折し、集落へ入ってください。途中右折してから進行方向左側に間瀬という美味しい和菓子屋(間瀬)が有りますので宇佐美までのきつい登りに備えてここで一服してはいかがでしょうか。間瀬ではイチゴ大福を用意して皆様のお越しをお待ちしているそうです。
- ◆ 復路、根府川駅を写真ポイントとしました。真鶴駅手前の新福浦立体[ガード]を潜って旧道へ右折してください。根府川駅は旧道上にあります。(K 7 4 0) 自分の自転車、駅名と時計の写真を撮ってください。



工事区間：

- ◆ K109 の途中からガードレール新設工事，トンネル補強工事が行われていますが，土曜日と日曜日は休工しています。通行止めの看板はありますが，通行できます。

5. その他の注意：

◆ 干物、みかん直売所付近に注意

帰路の R1 3 5 線は、進行方向左手に魚の干物直売所、みかん直売所が多く並んでいて、前方を走っている自動車がいきなり停止したり、駐車場に入るためいきなり左折したりします。危うく巻き込まれそうになりますので注意してください。実際、下りでスピードを出していた参加者と車線に進入した車との衝突事故が過去に起きていますので、特に帰路の下り坂は飛ばさずに、慎重に走ってください。〔帰路、まだ明るいうちに通過する参加者は要注意です。直売所は夜間は閉店〕

6) 往路も帰路も必ず K109 を走ってください。

昨年同様、伊東市の先、伊豆高原の R 1 3 5 は通過禁止とします。往路も帰路も必ず県道 1 0 9 号線伊東川奈八幡線を走ってください。往路は高架で上がっている道が国道 1 3 5 号線で K109 は左寄りに海岸線に沿っている道です。伊豆高原は R 1 3 5 号線沿いにはコンビニ、レストランなどへ出入りする車が多く、事故多発地帯です。それに対し、県道 1 0 9 号線はやや起伏があるものの、交通量が少なく、景色も堪能できる良い道です。帰路は殆ど下り基調です。

● スタート場所

JR 逗子駅より徒歩 2 分の亀ヶ岡神社境内。

駐車場はありません。集合時はソーシャル・ディスタンスを保つようご協力をお願いします。トイレは本殿へ向かって左手に境内の出口すぐ裏手にあります。公衆便所の表示があります。

ゴールは逗子駅前のマックドナルド 2 階，もしくは 3 階です。

● 当日のスケジュール

6 : 0 0 受付開始

6 : 3 0 簡単な挨拶、車検後分散スタートしてください。その際、スタッフ立ち会いのもと、スタート時間を記入してください。

6 : 4 0－7 : 3 0 スタート

2 0 : 3 0 クローズ

注：

- ブリーフィング：本参加案内をお読みください。
- 車検は出走前に参加自身で行い、出走サインも自分自身で書いてください。

● 装備・補給

人力で駆動する自転車なら車種の規定はありませんが、道路交通法に基づく保安部品(ベル・ブレーキ等)の他、下記の取り付け義務があります。

■尾灯。常時点灯の物。赤色のみ可。走行中の点滅モードは後続の参加者の眠気を誘引するため禁止。

■前照灯二灯。

☆以上は**自転車にしっかりと固定**されていること。

■ヘルメット：

■反射ベスト

☆これらの装備はスタート前に参加と一緒に確認します。不備がある場合は、出走を認めません。

● 禁止事項

サポートカー伴走は禁止です。

代理出走は禁止。関係者全員は今後A J主催のブルベに参加できなくなります。

● リタイヤ

リタイヤした場合は、ブルベカードに掲載されています **QRコード** にスマホのカメラを向けると、DNF フォームが表示されますので、そのフォームを記入してから、送信してください。主催者に連絡後、自己責任でスタート地点に戻るか、直接帰宅してください。

トンネル迂回路について：

トンネルの通行を極力回避するための迂回路を設定しました。迂回路は往路のみを使用し、復路はトンネルをそのまま通過してください。その理由は、迂回路は往路の進行方向左側にあり、トンネルも上り基調のためです。復路で迂回路を通過しようとした場合、わざわざ道を渡ることになりかえって危険ですので、トンネルはそのまま注意しながら通行してください。

BRM109 逗子200kmではトンネル迂回路のシークレットポイントは置きませんが、自身の安全のために絶対にトンネルの迂回路を走ってください。以下の迂回路に関する説明文及び添付の写真を参照してください。熱海の錦ヶ浦を回る迂回路以外はトンネル入り口付近の左手に分岐がはっきりと見えますので、トンネルが見えてきたら注意してください。

★熱海の手 登りトンネル回避のルート

① 熱海市街の一方通行を抜けて約 500 メートルのところ、ホテルニューアカオ(秘宝館・熱海城)の看板のある分岐を左へ。

小さなトンネルをくぐり錦ヶ浦を回る。R135へ戻るところですぐ再び左へ入る。きれいなレストラン脇を通りR135に合流。

これで、トンネル二つをパス。



- ② ①のあと、約1.5キロ先。赤根トンネル入口分岐を左へ。赤根トンネルを
パスして、R135に戻る。ここから旧道に入り、振り返りますと、海岸
越しの熱海城の絶景が待っています。



③ ②のあと、約4キロ。伊豆多賀の先の網代。網代トンネル入口を網代旭町方面へ左へ分岐。

150メートルで、集落の中の二つめの十字路を右折(道なりに見える)。

600メートルほどでR135へ戻る。

その先の立岩トンネルは歩道通行推奨。



以上ですが、新年早々皆さまとお会いするのを楽しみにしています。

B R M 逗子 2 0 0 k m 主催担当

井手マヤ